# 数 量 総 括 表

# 数量総括表

| 工　種 | 種　別 | 細　　別 | 規　　格 | 単位 | 数量 | 設計 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路土工 | | | | | | | |
| | 掘削工 | | | | | | |
| | | 掘削 | 土砂 | $m^3$ | 145.2 | **140.0** | |
| | | 埋戻し | | $m^3$ | 130.7 | **130.0** | |
| 縁石工 | | | | | | | |
| | | 中央分離帯 | 歩車道境界ブロックB種① | m | 145.2 | **145.0** | |
| | | 中央分離帯 | 歩車道境界ブロックB種② | m | 609.3 | **609.0** | |
| | | 中央分離帯 | シールコンクリート(t=100) | $m^2$ | 642.7 | **642.0** | |
| | | 視線誘導標 | 大型デリネーターφ300 | 本 | 3.0 | **3.0** | |
| | | 視線誘導標 | 道路鋲　両面反射 | 基 | 86.0 | **86.0** | |
| 防護柵工 | | | | | | | |
| | 防止柵工 | | | | | | |
| | | 横断防止柵 | H=800 | m | 239.0 | **239.0** | |
| 構造物撤去工 | | | | | | | |
| | 防護柵撤去工 | | | | | | |
| | | 横断防止柵撤去 | | m | 75.0 | **75.0** | |

# 数量総括表

| 工　種 | 種　別 | 細　　別 | 規　　格 | 単位 | 数量 | 設計 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 構造物取壊し工 | | | | | | |
| | | コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 | $m^3$ | 18.1 | **18.0** | |
| | | 舗装版破砕 | アスファルト版,t=10cm以下 | $m^2$ | 1248.8 | **1,240.0** | |
| | | 舗装版切断 | アスファルト版,t=15cm以下 | m | 736.7 | **730.0** | |
| | 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 殻運搬処理 | コンクリート殻,無筋 | $m^3$ | 18.1 | **18.0** | |
| | | | アスファルト殻 | $m^3$ | 90.7 | **90.0** | |
| 仮設工 | | | | | | | |
| | 交通整理工 | | | | | | |
| | | 交通誘導警備員 | | 人 | 234.0 | **234.0** | |
| 舗装工 | | | | | | | |
| | アスファルト舗装工 | | | | | | |
| | | 車道舗装（A) | | | | | |
| | | 上層路盤 | 不陸整正,t=3cm | $m^2$ | 358.3 | **358.0** | |
| | | 基層 | 再生粗粒度アスコン,t=5cm | $m^2$ | 358.3 | **358.0** | |
| | | 表層 | 再生密粒度アスコン,t=5cm | $m^2$ | 358.3 | **358.0** | |

# 数量総括表

| 工　種 | 種　別 | 細　　別 | 規　　格 | 単位 | 数量 | 設計 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 車道舗装（B） | | | | | |
| | | 下層路盤 | 再生クラッシャーラン(RC-40),t=15cm | $m^2$ | 33.4 | **33.0** | |
| | | 上層路盤 | 粒度調整砕石(M-30),t=15cm | $m^2$ | 33.4 | **33.0** | |
| | | 基層 | 再生粗粒度アスコン,t=5cm | $m^3$ | 33.4 | **33.0** | |
| | | 表層 | 再生密粒度アスコン,t=5cm | $m^2$ | 33.4 | **33.0** | |
| 区画線工 | | | | | | | |
| | 区画線工 | | | | | | |
| | | 溶融式区画線 | 白,実線,W=15cm | m | 1662.1 | **1,660.0** | |
| | | | 白,破線,W=15cm | m | 386.8 | **386.0** | |
| | | | ゼブラ,白,W=45cm | m | 364.4 | **364.0** | |
| | | | 矢印・記号・文字 | m | 276.3 | **276.0** | 15cm換算長 |
| | | 区画線消去 | 15cm換算延長 | m | 631.2 | **631.0** | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 道路土工

# 数量集計表 土工

| 種　別 | 細　別 | 規　格 | 単位 | 和泉通線 | | | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 掘削工 | | | | | | | |
| | 掘削 | 土砂 | $m^3$ | 145.2 | | | |
| | 埋戻し | | $m^3$ | 130.7 | | | |
| 残土処理工 | | | | | | | |
| | 残土処理 | 土砂 | $m^3$ | － | | | 全部現場内流用 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 道路土工

和泉通線

| 測　点 | 距 離 | 掘削 | | | 埋戻し | | | 路体盛土(W<2.5) | | | 路体盛土(2.5≦W<4.0) | | | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 断面積 | 平均 | 土量 | 断面積 | 平均 | 土量 | 断面積 | 平均 | 土量 | 断面積 | 平均 | 土量 | |
| No.-4 +16.400 | 0.0 | 0.5 | ー | ー | 0.6 | ー | ー | | ー | ー | | ー | ー | NO.0流用 |
| No.-2 +1.400 | 25.0 | 0.5 | 0.50 | 12.5 | 0.6 | 0.60 | 15.0 | | | | | | | NO.0流用 |
| No.0 | 38.6 | 0.5 | 0.50 | 19.3 | 0.6 | 0.60 | 23.2 | | | | | | | |
| No.1 | 20.0 | 0.4 | 0.45 | 9.0 | 0.5 | 0.55 | 11.0 | | | | | | | |
| No.2 | 20.0 | 0.4 | 0.40 | 8.0 | 0.5 | 0.50 | 10.0 | | | | | | | |
| No.3 | 20.0 | 0.4 | 0.40 | 8.0 | 0.5 | 0.50 | 10.0 | | | | | | | |
| No.4 | 20.0 | 0.2 | 0.30 | 6.0 | 0.0 | 0.25 | 5.0 | | | | | | | |
| No.5 | 20.0 | 0.2 | 0.20 | 4.0 | 0.0 | | | | | | | | | |
| No.5 +5.700 | 5.7 | 0.2 | 0.20 | 1.1 | 0.0 | | | | | | | | | NO.5流用 |
| No.6 | 14.3 | 0.0 | | | 0.0 | | | | | | | | | |
| No.6 +8.800 | 8.8 | 0.2 | | | 0.0 | | | | | | | | | NO.7流用 |
| No.7 | 11.2 | 0.2 | 0.20 | 2.2 | 0.0 | | | | | | | | | |
| No.8 | 20.0 | 0.2 | 0.20 | 4.0 | 0.0 | | | | | | | | | |
| No.8 +11.134 (BC.1) | 11.1 | 0.4 | 0.30 | 3.3 | 0.3 | 0.15 | 1.7 | | | | | | | |
| No.9 | 8.9 | 0.4 | 0.40 | 3.6 | 0.5 | 0.40 | 3.6 | | | | | | | |
| No.10 | 20.0 | 0.4 | 0.40 | 8.0 | 0.5 | 0.50 | 10.0 | | | | | | | |
| No.10 +13.210 (SP.1) | 13.2 | 0.4 | 0.40 | 5.3 | 0.5 | 0.50 | 6.6 | | | | | | | |
| No.11 | 6.8 | 0.4 | 0.40 | 2.7 | 0.5 | 0.50 | 3.4 | | | | | | | |
| No.12 | 20.0 | 0.4 | 0.40 | 8.0 | 0.5 | 0.50 | 10.0 | | | | | | | |
| No.12 +15.285 (EC.1) | 15.3 | 0.4 | 0.40 | 6.1 | 0.5 | 0.50 | 7.7 | | | | | | | |
| No.13 | 4.7 | 0.3 | 0.35 | 1.6 | 0.4 | 0.45 | 2.1 | | | | | | | |
| No.13 +16.142 (BC.2) | 16.1 | 0.2 | 0.25 | 4.0 | 0.0 | 0.20 | 3.2 | | | | | | | |

# 道路土工

和泉通線

| 測　点 | 距 離 | 掘削 | | | 埋戻し | | | 路体盛土(W<2.5) | | | 路体盛土(2.5≦W<4.0) | | | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 断面積 | 平均 | 土量 | 断面積 | 平均 | 土量 | 断面積 | 平均 | 土量 | 断面積 | 平均 | 土量 | |
| No.14 | 3.9 | 0.2 | 0.20 | 0.8 | 0.0 | | | | | | | | | |
| No.15 | 20.0 | 0.2 | 0.20 | 4.0 | 0.0 | | | | | | | | | |
| No.16 | 20.0 | 0.2 | 0.20 | 4.0 | 0.0 | | | | | | | | | |
| No.16 +12.406　(SP.2) | 12.4 | 0.2 | 0.20 | 2.5 | 0.0 | | | | | | | | | NO.16+12.406流用 |
| No.16 +16.400 | 4.0 | 0.2 | 0.20 | 0.8 | 0.0 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 基礎ﾌﾞﾛｯｸ　　N＝　(82) | | | 0.20 | 16.4 | | 0.10 | 8.2 | | | | | | | 構造図より |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 400.0 | | | 145.2 | | | 130.7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

縁石工

数量集計表　縁石工

| 種　別 | 細　別 | 規　格 | 単位 | 和泉通線 | | | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 縁石工 | | | | | | | |
| | 中央分離帯 | 歩車道境界ブロックB種① | m | 145.2 | | | |
| | 中央分離帯 | 歩車道境界ブロックB種② | m | 609.3 | | | |
| | 中央分離帯 | シールコンクリート(t=100) | $m^2$ | 642.7 | | | |
| | 視線誘導標 | 大型デリネーターφ300 | 本 | 3.0 | | | |
| | 視線誘導標 | 道路鋲　両面反射 | 基 | 86.0 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 延長・箇所集計表　　縁石工

和泉通線

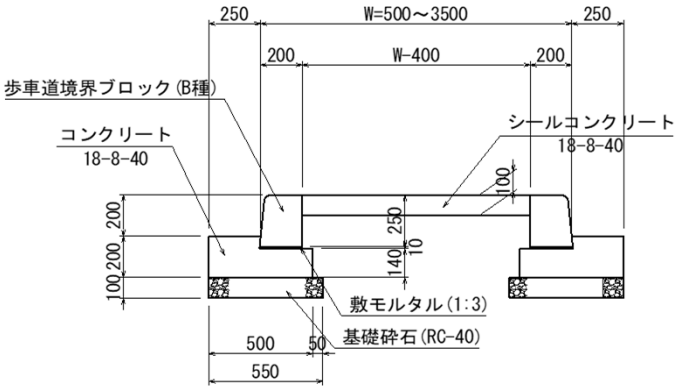
| 細　別 | 規　格 | 位　置 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 中央分離帯 | 歩車道境界ブロックB種① | 中央 No.-4+16.4付近　～ No.5+5.6付近 | m | 145.2 | |
| 中央分離帯 | 歩車道境界ブロックB種② | | m | 193.7 | |
| 中央分離帯 | シールコンクリート(t=100) | | m2 | 361.6 | |
| | | | | | |
| 中央分離帯 | 歩車道境界ブロックB種② | 中央 No.6+8.7付近　～ No.16+16.4付近 | m | 415.6 | |
| 中央分離帯 | シールコンクリート(t=100) | | m2 | 281.1 | |
| | | | | | |
| 視線誘導標 | 大型デリネーターφ300 | 中央 No.5+5.5付近 | 本 | 1.0 | |
| 視線誘導標 | 大型デリネーターφ300 | 中央 No.6+9.0付近 | 本 | 1.0 | |
| 視線誘導標 | 大型デリネーターφ300 | 中央 No.16+14.0付近 | 本 | 1.0 | |
| | | | | | |
| 視線誘導標 | 道路鋲　両面反射 | 中央 No.-4+16.4付近　～ No.5+5.5付近 | 基 | 5.0 | |
| 視線誘導標 | 道路鋲　両面反射 | 左　No.0+9.0付近　～ No.5+5.5付近 | 基 | 12.0 | |
| 視線誘導標 | 道路鋲　両面反射 | 中央 No.-4+16.4付近　～ No.5+5.5付近 | 基 | 5.0 | |
| 視線誘導標 | 道路鋲　両面反射 | 右　No.0+9.0付近　～ No.5+5.5付近 | 基 | 8.0 | |
| 視線誘導標 | 道路鋲　両面反射 | 中央 No.6+9.0付近　～ No.16+14.0付近 | 基 | 6.0 | |
| 視線誘導標 | 道路鋲　両面反射 | 左　No.6+9.0付近　～ No.10+12.0付近 | 基 | 12.0 | |
| 視線誘導標 | 道路鋲　両面反射 | 右　No.6+9.0付近　～ No.10+12.0付近 | 基 | 8.0 | |
| 視線誘導標 | 道路鋲　両面反射 | 中央 No.6+9.0付近　～ No.16+14.0付近 | 基 | 6.0 | |
| 視線誘導標 | 道路鋲　両面反射 | 右　No.11+9.0付近　～ No.10+12.0付近 | 基 | 14.0 | |
| 視線誘導標 | 道路鋲　両面反射 | 右　No.11+9.0付近　～ No.10+12.0付近 | 基 | 10.0 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | 合　計 | | | |
| 中央分離帯 | 歩車道境界ブロックB種① | | m | 145.2 | |
| 中央分離帯 | 歩車道境界ブロックB種② | | m | 609.3 | |
| 中央分離帯 | シールコンクリート(t=100) | | m2 | 642.7 | |
| 視線誘導標 | 大型デリネーターφ300 | | 本 | 3.0 | |
| 視線誘導標 | 道路鋲　両面反射 | | 個 | 86.0 | |
| | | | | | |
| | | | | | |

歩車道境界ブロック(B種)①　　10.0　m当り

# 数　量　計　算　書

| 名　　称 | 区　　分 | 算　　式 | 単位 | 数　量 |
|---|---|---|---|---|
| 基礎砕石 | RC-40, t=100 | 0.55*10.0 | $m^2$ | 5.50 |
| コンクリート | 18-8-40 | (0.20*0.25+0.14*0.25)*10.0 | $m^3$ | 0.85 |
| 型枠 | 一般・小型 | (0.20+0.14)*10.0 | $m^2$ | 3.40 |
| 敷モルタル | 1:3, t=10 | 0.01*0.205*10.0 | $m^3$ | 0.02 |
| 歩車道境界ブロック | B種 | 10.0/0.605 | 個 | 16.53 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

略　　図

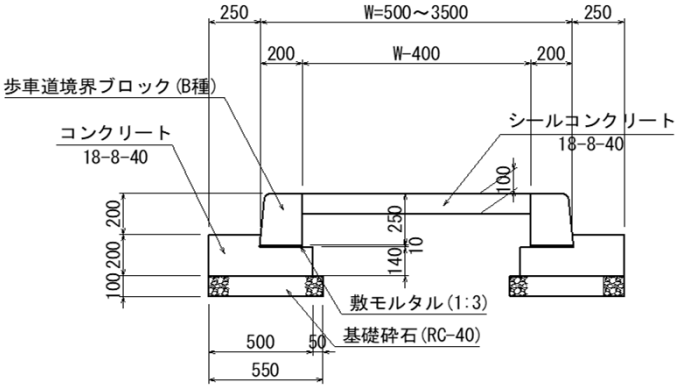


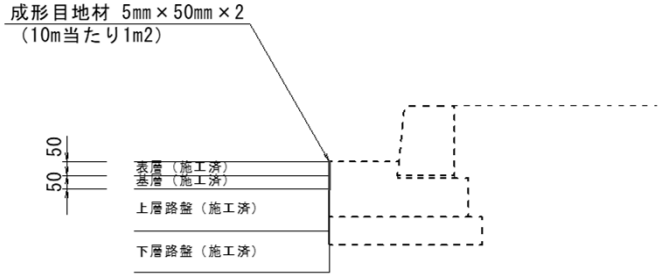
歩車道境界ブロック(B種)②　　10.0　m当り

# 数　量　計　算　書

| 名　　称 | 区　　分 | 算　　式 | 単位 | 数　量 |
|---|---|---|---|---|
| 基礎砕石 | RC-40, t=100 | 0.55*10.0 | $m^2$ | 5.50 |
| コンクリート | 18-8-40 | (0.20*0.25+0.14*0.25)*10.0 | $m^3$ | 0.85 |
| 型枠 | 一般・小型 | (0.14)*10.0 | $m^2$ | 1.40 |
| 敷モルタル | 1:3, t=10 | 0.01*0.205*10.0 | $m^3$ | 0.02 |
| 歩車道境界ブロック | B種 | 10.0/0.605 | 個 | 16.53 |
| 目地材 | 5mm×50mm | 10.0*2 | m | 20.00 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

略　　図



# 防護柵工

数量集計表　　防護柵工

| 種　別 | 細　別 | 規　　格 | 単位 | 和泉通線 | | | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 防止柵工 | | | | | | | |
| | 横断防止柵 | H=800 | m | 239.0 | | | |
| | 基礎ブロック | 300*300*400 | 個 | 82.0 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 延長・箇所集計表　　防護柵工

和泉通線

| 細　別 | 規　格 | 位　置 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 横断防止柵 | H=800 | 中央 No.-4+16.4付近　～ No.3+10.9付近 | m | 134.0 | |
| 基礎ブロック | 300*300*400 | | 個 | 46.0 | |
| 横断防止柵 | H=800 | 中央 No.8+3.7付近　～ No.13+8.7付近 | m | 105.0 | |
| 基礎ブロック | 300*300*400 | | 個 | 36.0 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 合　計 | | | | | |
| 横断防止柵 | H=800 | | m | 239.0 | |
| 基礎ブロック | 300*300*400 | | 個 | 82.0 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 道路付属施設工

# 構造物撤去工

# 数量集計表　構造物撤去工

| 種　　別 | 細　　別 | 規　　格 | 単位 | 和泉通線 | | | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 防護柵撤去工 | | | | | | | |
| | 横断防止柵撤去 | | m | 75.0 | | | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | | |
| | コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 | $m^3$ | 18.1 | | | |
| | | 鉄筋構造物 | $m^3$ | - | | | |
| | 舗装版破砕 | アスファルト版,t=10cm以下 | $m^2$ | 1248.8 | | | |
| | 舗装版切断 | アスファルト版,t=15cm以下 | m | 736.7 | | | |
| 運搬処理工 | | | | | | | |
| | 殻運搬処理 | コンクリート殻,無筋 | $m^3$ | 18.1 | | | |
| | | コンクリート殻,鉄筋 | $m^3$ | - | | | |
| | | アスファルト殻 | $m^3$ | 90.7 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 延長・箇所集計表　　構造物撤去工

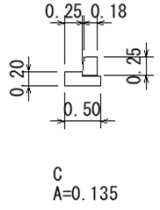
和泉通線

| 細　別 | 規　格 | 位　置 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 横断防止柵 | H=800 | 右　No.-5+4.4付近　～ No.-3+1.3付近 | m | 39.0 | 撤去工平面図(1/2) |
| 横断防止柵 | H=800 | 左　No.-3+15.2付近　～ No.-4+11.0付近 | m | 36.0 | 撤去工平面図(1/2) |
| 歩車道境界ブロック(B) | 無筋 | 中央 No.-4+16.4付近　～ No.-1++11.0付近 | m | 110.6 | 撤去工平面図(1/2) |
| 張コンクリート | 無筋 | | m2 | 31.9 | 撤去工平面図(1/2) |
| アスファルト舗装 | t=10cm | 中央 No.-4+16.4付近　～ No.0+8.4付近 | m2 | 564.7 | 撤去工平面図(1/2) |
| アスファルト舗装 | t=5cm | 中央 No.0+8.4付近　～ No.5+5.9付近 | m2 | 257.4 | 撤去工平面図(1/2) |
| アスファルト舗装 | 切断 | | m | 320.5 | 撤去工平面図(1/2) |
| アスファルト舗装 | t=5cm | 左　No.6+8.5付近　～ No.16+16.6付近 | m2 | 426.7 | 撤去工平面図(2/2) |
| アスファルト舗装 | 切断 | | m | 416.2 | 撤去工平面図(2/2) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 合　計 | | | | | |
| 歩車道境界ブロック(B) | 無筋 | | m | 110.6 | |
| 張コンクリート | 無筋 | | m2 | 31.9 | |
| アスファルト舗装 | t=5cm | | m2 | 684.1 | V=34.2 |
| アスファルト舗装 | t=10cm | | m2 | 564.7 | V=56.5 |
| | | | | ΣA=1248.8 | ΣV=90.7 |
| アスファルト舗装 | 切断 | | m | 736.7 | |
| 横断防止柵 | H=800 | | m | 75.0 | |
| | | | | | |

構造物取壊し工　　コンクリート構造物取壊し　　和泉通線

| 名称 | 延長<br>箇所 | 算　　式 | 規格 | 単位 | 数　量 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 管渠型街渠 | 0.0 | 0.073*0.0 | 無筋 | $m^3$ | 0.00 | |
| 側溝-1 | 0.0 | (0.60*0.65-0.30*0.40)*0.0 | 無筋 | $m^3$ | 0.00 | |
| 側溝-2 | 0.0 | (0.80*0.75-0.50*0.50)*0.0 | 無筋 | $m^3$ | 0.00 | |
| 側溝-3 | 0.0 | (0.80*0.85-0.50*0.60)*0.0 | 無筋 | $m^3$ | 0.00 | |
| 側溝-4 | 0.0 | 0.107*0.0 | 鉄筋 | $m^3$ | 0.00 | |
| 側溝-5 | 0.0 | 0.118*0.0 | 鉄筋 | $m^3$ | 0.00 | |
| 側溝-6 | 0.0 | 0.314*0.0 | 鉄筋 | $m^3$ | 0.00 | |
| 歩車道境界ブロック(A) | 0.0 | 0.032*0.0 | 無筋 | $m^3$ | 0.00 | |
| 歩車道境界ブロック(B) | 110.6 | 0.135*110.6 | 無筋 | $m^3$ | 14.93 | |
| 張コンクリート | 31.9 | 0.1*31.9 | 無筋 | $m^3$ | 3.19 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 合計 | 無筋 | $m^3$ | 18.1 | |
| | | | 鉄筋 | $m^3$ | 0.0 | |
| | | | | | | |

歩車道境界ブロック(B)



# 舗　装　工

# 数量集計表　舗装工

| 種別 | 細別 | 規格 | 単位 | 和泉通線 | | | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アスファルト舗装工 | | | | | | | |
| | 車道舗装（A） | | | | | | |
| | 上層路盤 | 不陸整正　t=3cm | $m^2$ | 358.3 | | | 平面図より |
| | 基層 | 再生粗粒度アスコン　t=5cm | $m^2$ | 358.3 | | | 平面図より |
| | 表層 | 再生密粒度アスコン　t=5cm | $m^2$ | 358.3 | | | 平面図より |
| | 車道舗装（B） | | | | | | |
| | 下層路盤 | 再生クラッシャーラン(RC-40)　t=15cm | $m^2$ | 33.4 | | | 平面図より |
| | 上層路盤 | 粒度調整砕石(M-30)　t=15cm | $m^2$ | 33.4 | | | 平面図より |
| | 基層 | 再生粗粒度アスコン　t=5cm | $m^2$ | 33.4 | | | 平面図より |
| | 表層 | 再生密粒度アスコン　t=5cm | $m^2$ | 33.4 | | | 平面図より |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 区画線工

# 数量集計表　区画線工

| 種　　別 | 細　　別 | 規　　格 | 単位 | 和泉通線 | | | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 区画線工 | | | | | | | |
| | 溶融式区画線 | 白,実線,W=15cm | m | 1662.1 | | | |
| | | 白,実線,W=20cm | m | - | | | |
| | | 白,実線,W=30cm | m | - | | | |
| | | 白,実線,W=45cm | m | - | | | |
| | | 白,破線,W=15cm | m | 386.8 | | | |
| | | ゼブラ,白,W=45cm | m | 364.4 | | | |
| | | 矢印・記号・文字 | m | 276.3 | | | 15cm換算延長 |
| | 区画線消去 | 15cm換算延長 | m | 631.2 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 延長・箇所集計表　　区画線工

和泉通線

| 細　別 | 規　格 | 位　置 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| ゼブラ | 実線,W=45cm | 右　No.-5+6.0付近 | m | 3.0 | 停止線 |
| 矢印 | 直進 | 右　No.-5+12付近　～ No.-5+34.5付近 | 箇所 | 2.0 | |
| 矢印 | 右折 | | 箇所 | 2.0 | |
| 車道境界線 | 実線,W=15cm | 右　No.-5+6.4付近　～ No.-4+16.4付近 | m | 30.0 | |
| 車道境界線 | 破線,W=15cm | 右　No.-4+16.4付近　～ No.-2+1.4付近 | m | 12.5 | |
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | 右　No.-5+4.0付近　～ No.5+6.2付近 | m | 202.3 | |
| 車道境界線 | 破線,W=15cm | 右　No.-4+16.4付近　～ No.5+6.2付近 | m | 84.9 | |
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | 右　No.0+6.0付近　～ No.5+6.2付近 | m | 100.4 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | 右　No.-1+15.5付近　～ No.0+7.0付近 | m | 30.3 | 横断歩道 |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | | m | 2.2 | 停止線 |
| 文字 | 止 | | 箇所 | 1.0 | |
| 文字 | ま | | 箇所 | 1.0 | |
| 文字 | れ | | 箇所 | 1.0 | |
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | 左　No.-5+4.0付近　～ No.5+6.2付近 | m | 202.3 | |
| 文字 | 止 | 左　No.-1+15.0付近　～ No.0+5.5付近 | 箇所 | 1.0 | |
| 文字 | ま | | 箇所 | 1.0 | |
| 文字 | れ | | 箇所 | 1.0 | |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | | m | 2.2 | 停止線 |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | | m | 32.0 | 横断歩道 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 車道境界線 | 破線,W=15cm | 左　No.-3+16.7付近　～ No.3+14.2付近 | m | 58.8 | |

# 延長・箇所集計表　　区画線工

和泉通線

| 細　別 | 規　格 | 位　置 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 車道境界線 | 実線,W=15cm | 左　No.3+14.2付近　～ No.5+4.2付近 | m | 30.0 | |
| 車道境界線 | 破線,W=15cm | 左　No.2+9.2付近　～ No.3+14.2付近 | m | 12.5 | |
| 車道境界線 | 実線,W=15cm | 左　No.3+14.2付近　～ No.5+4.2付近 | m | 30.0 | |
| 矢印 | 直進 | 左　No.3+16.0付近　～ No.4+18.0付近 | 箇所 | 2.0 | |
| 矢印 | 直左 | | 箇所 | 2.0 | |
| 矢印 | 右折 | | 箇所 | 2.0 | |
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | 左　No.0+4.5付近　～ No.3+1.9付近 | m | 60.4 | |
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | 左　No.3+3.9付近　～ No.5+6.2付近 | m | 45.2 | |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | 左　No.5+4.2付近 | m | 9.4 | 停止線 |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | 横断 No.5+6.2付近　～ No.5+10.2付近 | m | 80.0 | 横断歩道 |
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | 左　No.5+10.2付近　～ No.5+13.3付近 | m | 3.4 | |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | 左　No.5+13.0付近　～ No.6+2.0付近 | m | 2.4 | 停止線 |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | | m | 21.3 | 横断歩道 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 記号 | 交差点表示 | | 箇所 | 1.0 | |
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | 左　No.6+1.6付近　～ No.6+4.2付近 | m | 3.0 | |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | 横断 No.6+4.2付近　～ No.6+8.2付近 | m | 80.0 | 横断歩道 |
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | 左　No.10+8.2付近　～ No.16+17.0付近 | m | 210.7 | |
| 車道境界線 | 破線,W=15cm | 左　No.12+7.0付近　～ No.15+5.0付近 | m | 29.0 | |
| 車道境界線 | 実線,W=15cm | 左　No.15+5.0付近　～ No.16+15.0付近 | m | 32.0 | |
| 車道境界線 | 破線,W=15cm | 左　No.6+8.2付近　～ No.15+5.0付近 | m | 88.1 | |
| 車道境界線 | 実線,W=15cm | 左　No.15+5.0付近　～ No.16+15.0付近 | m | 32.0 | |
| 矢印-予告 | 直進 | 左　No.12付近　～ No.13付近 | 箇所 | 2.0 | |

# 延長・箇所集計表　　区画線工

和泉通線

| 細　別 | 規　格 | 位　置 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 矢印-予告 | 右折 | | 箇所 | 2.0 | |
| 矢印-予告 | 左折 | | 箇所 | 2.0 | |
| 矢印 | 直進 | 左　No.13+16.0付近　～ No.16+10.0付近 | 箇所 | 2.0 | |
| 矢印 | 右折 | | 箇所 | 3.0 | |
| 矢印 | 左折 | | 箇所 | 2.0 | |
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | 左　No.6+8.2付近　～ No.10+14.3付近 | m | 85.9 | |
| 文字 | 止 | 左　No.10+13.5付近　～ No.11+4.9付近 | 箇所 | 1.0 | |
| 文字 | ま | | 箇所 | 1.0 | |
| 文字 | れ | | 箇所 | 1.0 | |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | | m | 2.3 | 停止線 |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | | m | 24.0 | 横断歩道 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | 左　No.11+4.0付近　～ No.16+17.0付近 | m | 115.9 | |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | 左　No.16+15.0付近 | m | 9.3 | 停止線 |
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | 右　No.5+10.0付近　～ No.5+13.0付近 | m | 3.2 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | 右　No.5+12.4付近　～ No.6+4.2付近 | m | 24.0 | 横断歩道 |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | | m | 2.2 | 停止線 |
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | 右　No.6+1.4付近　～ No.6+4.2付近 | m | 3.1 | |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | 右　No.6+10.2付近 | m | 9.4 | 停止線 |
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | 右　No.6+8.2付近　～ No.16+17.0付近 | m | 211.1 | |
| 車道境界線 | 実線,W=15cm | 右　No.6+10.2付近　～ No.8+0.2付近 | m | 30.0 | |

# 延長・箇所集計表　　区画線工

和泉通線

| 細　別 | 規　格 | 位　置 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 車道境界線 | 破線,W=15cm | 右　No.8+0.2付近　～ No.9+5.2付近 | m | 12.5 | |
| 矢印 | 直進 | 右　No.6+15.0付近　～ No.8+0.2付近 | 箇所 | 2.0 | |
| 矢印 | 直左 | | 箇所 | 2.0 | |
| 矢印 | 右折 | | 箇所 | 2.0 | |
| 車道境界線 | 実線,W=15cm | 右　No.6+10.2付近　～ No.8+0.2付近 | m | 30.0 | |
| 車道境界線 | 破線,W=15cm | 右　No.8+0.2付近　～ No.16+17.0付近 | m | 88.5 | |
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | 右　No.6+8.2付近　～ No.10+18.2付近 | m | 90.7 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | 右　No.10+17.4付近　～ No.11+9.0付近 | m | 28.0 | 横断歩道 |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | | m | 2.4 | 停止線 |
| 文字 | 止 | | 箇所 | 1.0 | |
| 文字 | ま | | 箇所 | 1.0 | |
| 文字 | れ | | 箇所 | 1.0 | |
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | 左　No.11+8.2付近　～ No.16+17.0付近 | m | 110.5 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 延長・箇所集計表　　区画線工

和泉通線

| 細　別 | 規　格 | 位　置 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 合　　計 | | | | | |
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | | m | 1448.1 | |
| 車道境界線 | 実線,W=15cm | | m | 214.0 | 実線W15cm L=1662.1m |
| 車道境界線 | 破線,W=15cm | | m | 386.8 | |
| 指導線 | 破線,W=15cm | | m | | 破線W15cm L=386.8m |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | | m | 364.4 | ゼブラW45cm L=364.4m |
| 矢印 | 直進 | L15=6.25m | 箇所 | 8.0 | 15cm換算L=50.0m |
| 矢印 | 直左 | L15=9.15m | 箇所 | 4.0 | 15cm換算L=36.6m |
| 矢印 | 右折 | L15=6.66m | 箇所 | 9.0 | 15cm換算L=59.9m |
| 矢印 | 左折 | L15=6.66m | 箇所 | 2.0 | 15cm換算L=13.3m |
| 矢印-予告 | 直進 | L15=5.27m | 箇所 | 2.0 | 15cm換算L=10.5m |
| 矢印-予告 | 右折 | L15=5.07m | 箇所 | 2.0 | 15cm換算L=10.1m |
| 矢印-予告 | 左折 | L15=5.07m | 箇所 | 2.0 | 15cm換算L=10.1m |
| 記号 | 交差点表示 | L15=5.40m | 箇所 | 1.0 | 15cm換算L=5.4m |
| 文字 | 止 | L15=5.70m | 箇所 | 4.0 | 15cm換算L=22.8m |
| 文字 | ま | L15=6.92m | 箇所 | 4.0 | 15cm換算L=27.7m |
| 文字 | れ | L15=7.48m | 箇所 | 4.0 | 15cm換算L=29.9m |
| | | | | | 記号等 合計L=276.3m |
| | | | | | |

# 延長・箇所集計表　　区画線工-2

和泉通線

| 細　別 | 規　格 | 位　置 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | No.-5+4付近　～　No.0付近 | m | 167.9 | |
| 車道境界線 | 実線,W=15cm | | m | 30.0 | |
| 車道境界線 | 破線,W=15cm | | m | 11.0 | |
| 停止線 | 実線,W=45cm | | m | 8.4 | |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | | m | 117.4 | |
| 矢印 | 直右 | | 箇所 | 2.0 | |
| 矢印 | 左折 | | 箇所 | 2.0 | |
| 矢印 | 右折 | | 箇所 | 2.0 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 合　計 | | | | | |
| 車道外側線 | 実線,W=15cm | | m | 167.9 | 15cm換算L=167.9m |
| 車道境界線 | 実線,W=15cm | | m | 30.0 | 15cm換算L=30.0m |
| 車道境界線 | 破線,W=15cm | | m | 11.0 | 15cm換算L=11.0m |
| 停止線 | 実線,W=45cm | L15=3.00 | m | 8.4 | 15cm換算L=25.2m |
| ゼブラ | 実線,W=45cm | L15=3.00 | m | 117.4 | 15cm換算L=352.2m |
| 矢印 | 直右 | L15=9.15m | 箇所 | 2.0 | 15cm換算L=18.3m |
| 矢印 | 左折 | L15=6.66m | 箇所 | 2.0 | 15cm換算L=13.3m |
| 矢印 | 右折 | L15=6.66m | 箇所 | 2.0 | 15cm換算L=13.3m |
| | | | | | |
| | | | | | 合計L=631.2m |
| | | | | | |